



MEMINIMALISIR TINGKAT KECELAKAAN PADA PERLINTASAN KERETA API ILEGAL DENGAN PEMASANGAN KACA CEMBUNG

Yulia Kusuma Wardani¹, Gleen Tyo Handika², Ayu Evi Sylvana², Chantika Killa Salsadila², Cristiana², Ken Garcia Mahendra², RA. Nurmiali Najmah², Zulfi Rizky Aditya²

¹ Jurusan Perdata /Fakultas Hukum, Universitas Lampung,

² Mahasiswa KKN Periode 1 2022 Universitas Lampung

Abstrak

Perlindungan sebidang adalah perpotongan sebidang antara jalur kereta api dengan jalan raya. Isu kecelakaan dalam perlindungan sebidang merupakan kasus yang tinggi dalam kecelakaan lalu-lintas, terutama pada perlindungan yang tidak resmi yaitu perlindungan yang tidak memiliki penjaga atau tidak berpalang. Pemasangan kaca cembung ini bertujuan sebagai salah satu cara meningkatkan keselamatan pengguna jalan perlindungan sebidang. Artikel ini berupaya memberikan gambaran dan penjelasan terkait program kerja pemasangan kaca cembung, meliputi proses, tahapan, hasil serta manfaatnya. Penulisan artikel ini menggunakan pendekatan kualitatif dengan model deskriptif-eksplanatif. Hasilnya masyarakat sebagai pengguna jalan perlindungan sebidang merasa terbantu untuk meningkatkan kewaspadaan terhadap kereta yang akan melintas serta dapat meminimalisir tingkat kecelakaan yang terjadi. Artikel ini terbatas pada pelaksanaan KKN Mandiri Putra Daerah Periode I tahun 2022.

Kata kunci: *kaca cembung, perlindungan kereta api.*

Abstract

A level crossing is a level crossing between a railroad track and a highway. The issue of accidents in level crossings is a high case in traffic accidents, especially at unofficial crossings, namely crossings that do not have guards or do not have bars. The installation of convex glass is intended as one way to improve the safety of level crossing road users. This article attempts to provide an overview and explanation regarding the work program for installing convex glass, including the process, stages, results and benefits. The writing of this article uses a qualitative approach with a descriptive-explanative model. As a result, the community as users of level crossing roads find it helpful to increase their awareness of trains that will pass and can minimize the level of accidents that occur. This article is limited to the implementation of the KKN Mandiri Putra Daerah Period I in 2022.

Keywords: *convex glass, railroad crossing.*

1. Pendahuluan

Perlindungan kereta api tanpa palang yang terletak di Lingkungan I Kelurahan Karang Maritim merupakan akses jalan utama menuju Kelurahan Karang Maritim, Kecamatan Panjang, Kota Bandar Lampung. Perlindungan tersebut cukup membahayakan warga setempat dikarenakan akses jalan dari Jalan Soekarno Hatta cukup menanjak yang membuat kendaraan harus melambat, hal ini menyebabkan pengguna kendaraan bermotor kesulitan untuk melihat datangnya kereta api. Menurut pihak PTKAI, Perlindungan tersebut merupakan perlindungan sebidang ilegal karena perlindungan ini terbentuk dengan sendirinya yang tidak memasuki kriteria PTKAI untuk dipasangnya palang otomatis serta rambu- rambu peringatan. Perlindungan ini sudah banyak terjadi kecelakaan yang merugikan warga dalam segi materi dan fisik. Warga setempat mengharapkan adanya sarana untuk mengurangi terjadinya kecelakaan di perlindungan tersebut. Pemasangan kaca cembung bertujuan untuk meminimalisir terjadinya kecelakaan dikarenakan kaca cembung ini membantu warga yang hendak melintasi untuk melihat datangnya kereta api dari kejauhan.

2. Bahan dan Metode

Metode yang dilakukan menggunakan pendekatan kualitatif dengan model deskriptif yaitu menggunakan metode Wawancara dan Observasi, untuk sampel kami mewawancarai warga setempat dengan variabel yang sama seperti rata-rata terjadinya kecelakaan setiap bulan ataupun antisipasi warga setempat untuk mengurangi kecelakaan di perlindungan kereta api tersebut. Pengambilan sampel wawancara meliputi aparat kelurahan dan warga setempat. Pemasangan kaca cembung ini dilakukan di perlindungan kereta di dekat kantor Kelurahan Karang Maritim, Kecamatan Panjang. Bahan yang diperlukan untuk pemasangan kaca cembung ini yaitu tiang besi ukuran 1,5 inci dengan panjang 3,5 meter, kaca cembung berdiameter 60 cm, semen 10 kg, dan pasir 10 kg. Waktu pemasangan kaca cembung sendiri memakan waktu selama lima hari dengan waktu yang berbeda sesuai kalender program kerja yaitu dua hari untuk survey kebutuhan warga terkait perlindungan kereta, dua hari untuk persiapan serta pembelian bahan, dan satu hari untuk pemasangan tiang dan kaca cembungnya.

3. Hasil dan Pembahasan

Pelaksanaan program kerja Pemasangan Kaca Cembung mulai dari persiapan hingga pemasangan kaca cembung dilaksanakan kurang lebih 5 hari yaitu pada tanggal 12 Januari, 5 hingga 7 Februari dan diakhiri dengan pemasangan pada tanggal 12 Februari 2022. Pelaksanaan program kerja ini melibatkan mahasiswa KKN, aparat kelurahan, serta masyarakat setempat dengan lokasi yang dipilih adalah titik perlindungan kereta api tanpa palang dekat dengan kantor Kelurahan Karang Maritim. Berdasarkan informasi yang didapat dari aparat kelurahan, pada jalan akses utama menuju kantor kelurahan tersebut sering sekali terjadi kecelakaan meskipun tidak memakan korban jiwa namun tetap mengakibatkan kerugian material. Dari hasil wawancara dengan masyarakat setempat yang pernah menjadi korban perlindungan kereta api tanpa palang ini juga mengatakan bahwa perlindungan tersebut cukup berbahaya karena tidak adanya palang sebagai alat bantu keselamatan di perlindungan kereta api. Bapak Joko Waluyo selaku Ketua RT 03 Lingkungan 1 Kelurahan Karang Maritim mengaku pernah menjadi korban dari perlindungan kereta api tanpa palang tersebut. Menurut cerita Bapak Joko, kereta api yang datang dari arah Tanjung Karang menuju Tarahan tidak memberikan tanda bunyi kereta yang akan melewati perlindungan tersebut, sehingga Bapak Joko yang saat itu sedang melintasi perlindungan kereta api sempat terserempet kereta api. Bapak Joko selamat dari kejadian tersebut namun meninggalkan trauma baginya. Sehingga tujuan dari program kerja pemasangan kaca cembung ini adalah untuk memberikan fasilitas untuk memudahkan pengguna jalan tersebut serta meminimalisir tingkat kecelakaan pada jalan akses utama menuju kantor Kelurahan Karang Maritim maupun ke lingkungan 1. Dalam pelaksanaan pemasangan kaca cembung ini terdapat kendala dikarenakan penentuan titik lokasi harus dilakukan

secara berulang-ulang agar bagian yang sedikit menikung pada rel kereta dapat terlihat dengan jelas dari arah jalan akses yang menanjak. Adapun tahapan dalam pelaksanaan program kerja ini dirincikan sebagai berikut:

Pada tanggal 12 Januari 2022 dilaksanakan survey di perlintasan kereta api yang akan dilakukan pemasangan kaca cembung, tepatnya di depan Kantor Kelurahan Karang Maritim, Kecamatan Panjang



Gambar 1. Proses Survey Perlindungan Kereta Api

Pada tanggal 5 Februari 2022 kelompok KKN Karang Maritim melakukan diskusi bersama aparat desa dan masyarakat setempat mengenai pemasangan kaca cembung di Perlindungan Kereta Api



Gambar 2. Diskusi Bersama Aparat Desa

Pada tanggal 6 Februari 2022 dilakukan pembelian bahan untuk pemasangan kaca cembung berupa tiang stainless dan kaca convex serta pembelian semen dan pasir.



Gambar 3. Proses Pembelian Material

Pada tanggal 7 Februari 2022 dilakukan persiapan yaitu merangkai mur dan baut yang akan dipasang ke tiang serta mengaitkan kaca cembung pada baut di tiang yang terpasang .



Gambar 4. Proses Persiapan (Merangkai Mur dan Baut)

Pada tanggal 12 Februari 2022 dilakukan pemasangan kaca cembung di tempat yang sudah disepakati bersama masyarakat setempat di area sekitar perlintasan kereta api, tepatnya di pinggir rel yang menghadap ke jalan masuk dari Jl. Soekarno Hatta. Sehingga masyarakat dapat melihat dengan jelas ketika melintasi rel kereta api dan kecelakaanpun dapat diminimalisir.



Gambar 5-7. Pemasangan Kaca Cembung

4. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan dapat disimpulkan bahwa program kerja pemasangan kaca cembung sangat dibutuhkan oleh masyarakat khususnya masyarakat yang akan melintasi perlintasan kereta api menuju kantor Kelurahan Karang Maritim dan masyarakat yang tinggal di lingkungan 1. Hal tersebut didasarkan pada tingkat kecelakaan yang terjadi di sekitar rel perlintasan. Sehingga mahasiswa KKN dalam mengatasi permasalahan tersebut mengusulkan serta menyampaikan rencana program kerja



tersebut melalui lokakarya kepada masyarakat. Program kerja tersebut dimulai pada minggu pertama yaitu pada tanggal 12 Januari 2022 dengan melakukan survey pada lokasi pemasangan, dilanjutkan dengan pembelian bahan serta material yang dibutuhkan pada tanggal 5 hingga 7 Februari 2022 serta dilakukan pemasangan dengan aparat kelurahan serta masyarakat pada tanggal 12 Februari 2022. Dalam pelaksanaanpun ditemukan kendala berupa perbedaan pendapat mengenai lokasi pemasangan mengingat kondisi rel yang sedikit menikung serta menanjak dari jalan utama. Namun permasalahan dapat diatasi dengan peninjauan ulang serta saran dan masukan dari masyarakat sebagai pengguna jalan. Setelah pemasangan kaca cembung selesai, masyarakat dapat terbantu karena dapat melihat dengan jelas kereta yang akan melintas dan kecelakaan di sekitar rel perlintasanpun dapat diminimalisir.

Ucapan Terima Kasih

Puji syukur kehadirat Allah SWT karena berkat rahmat serta hidayah-Nya kami dapat menyelesaikan kegiatan Kuliah Kerja Nyata (KKN) ini dengan baik. Kami pun berterima kasih kepada berbagai pihak yang telah membantu dan memberikan dukungan baik secara formil maupun materil. Oleh Karena itu, pada kesempatan ini, kami ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada:

- a. Universitas Lampung
- b. BPKKN Universitas Lampung
- c. Dosen KDPL Mahasiswa Universitas Lampung
- d. Dosen DPL Mahasiswa Universitas Lampung
- e. Lurah serta Aparat Kelurahan Karang Maritim, Kec. Panjang, Kota Bandar Lampung.
- f. Masyarakat Kelurahan Karang Maritim, Kec. Panjang, Kota Bandar Lampung.

Semoga kebaikan serta dukungan bapak/ibu yang telah diberikan kepada kami selama pelaksanaan Kuliah Kerja Nyata (KKN) ini mendapatkan balasan dari Allah SWT. Aamiin Ya Rabbal Alamin.

Daftar Pustaka

- Hartono. (2016). *PERLINTASAN SEBIDANG KERETA API DI KOTA CIREBON LEVEL CROSSING RAILWAYS IN CIREBON*. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*. Vol 18 No. 1 (45-62)
- Haryani, Sesmeri & Widya H. 2020. GAMBARAN SIKAP MASYARAKAT SAAT MELINTAS PERLINTASAN KERETA API TIDAK RESMI DI KOMPLEK BUMI LUBUK BUAYA INDAH (BLBI) KELURAHAN LUBUK BUAYA KECAMATAN KOTO TANGAH KOTA PADANG TAHUN 2019. Lembaga Penelitian dan Penerbitan Hasil Penelitian Ensiklopedia. Vol 2. No. 2 (1)